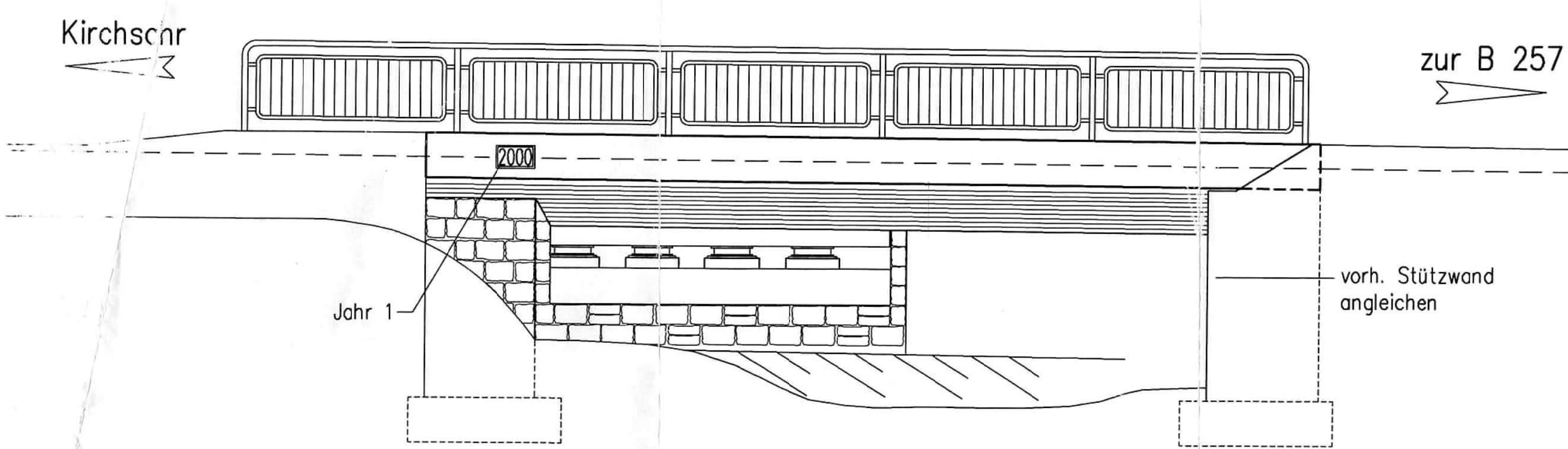
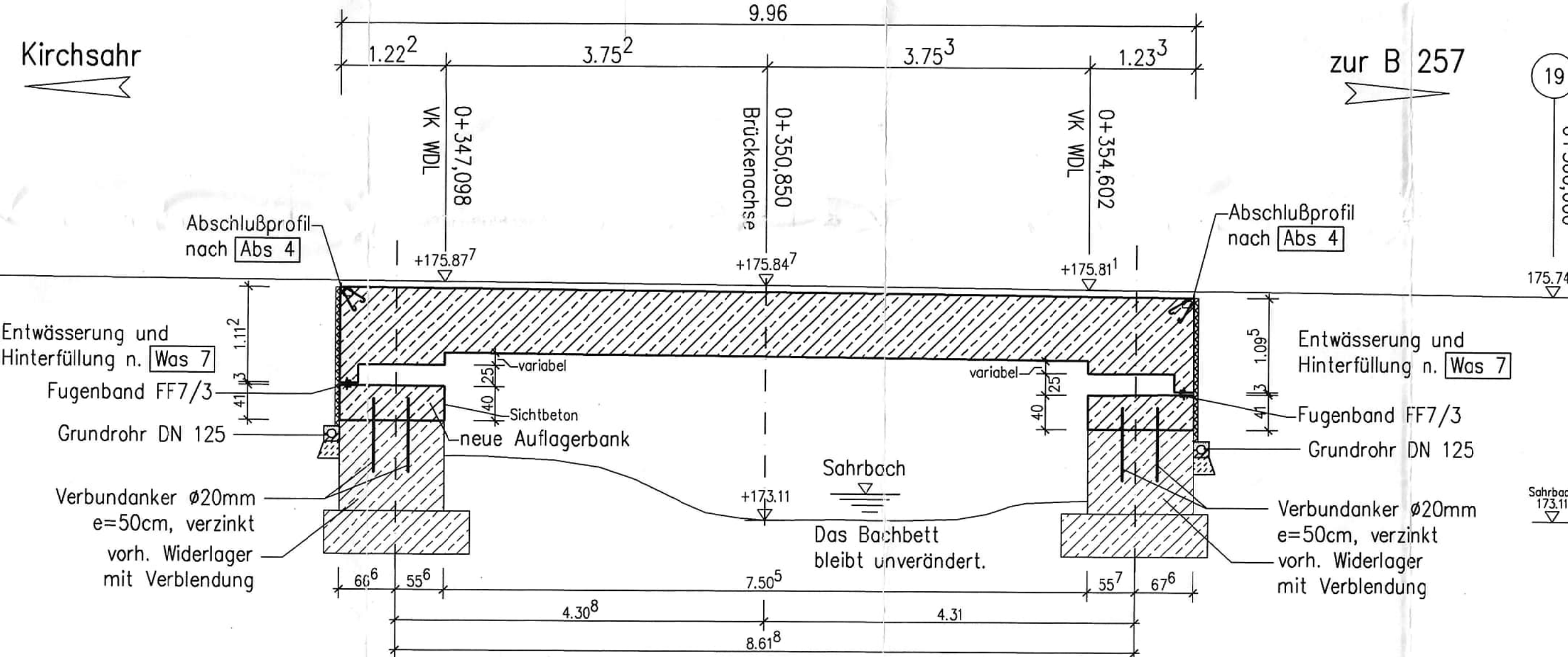


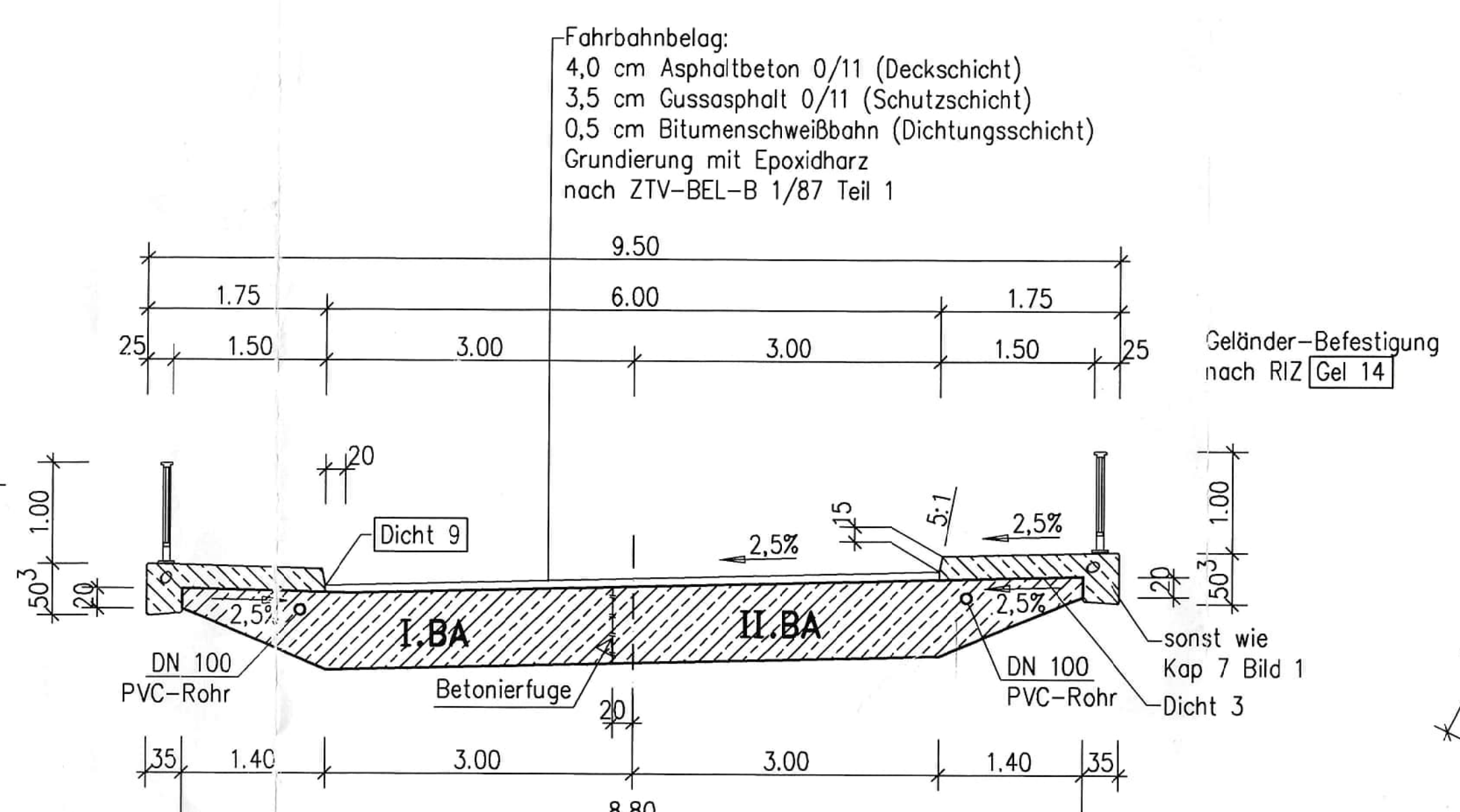
ANSICHT C-C
M 1:50



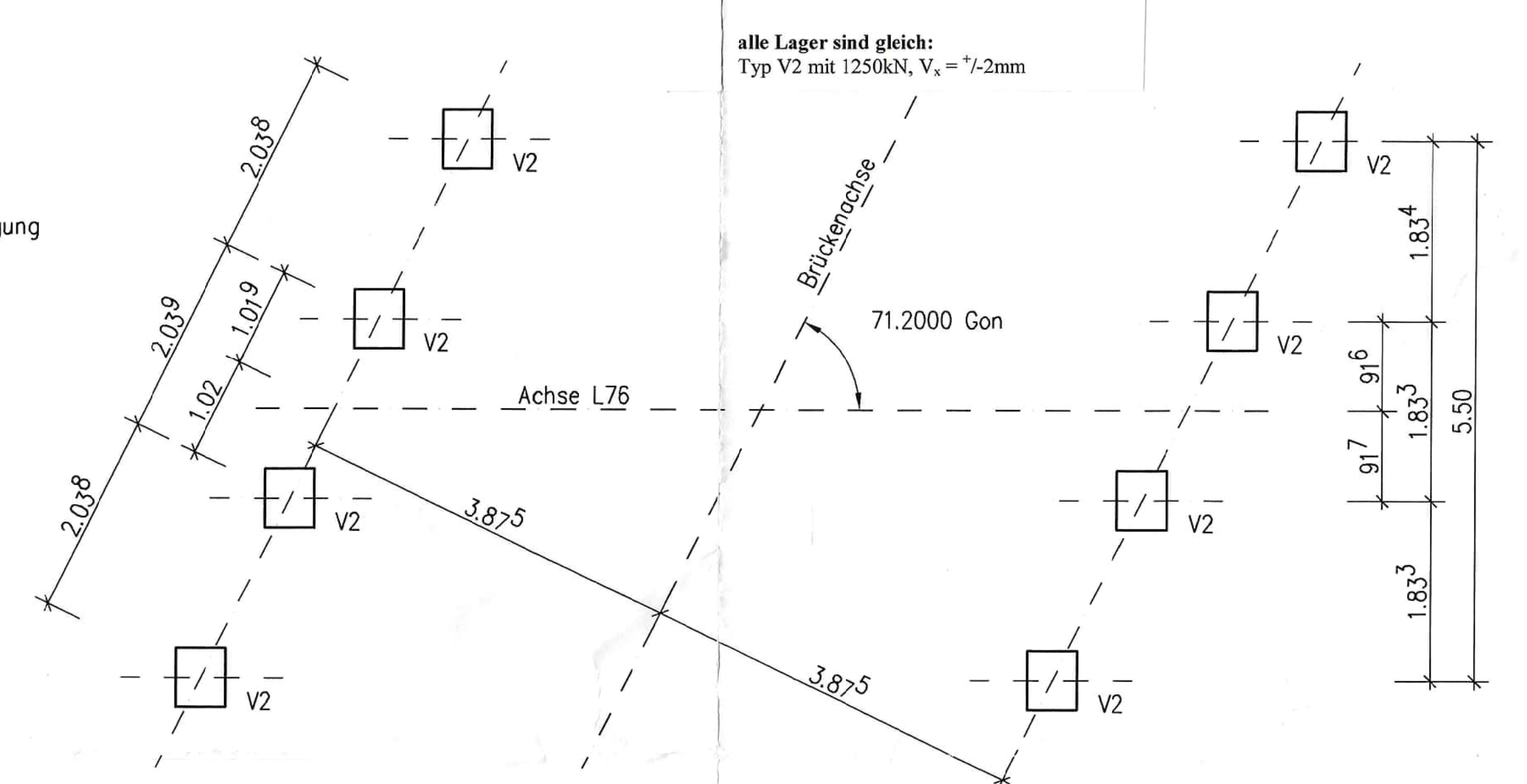
LÄNGSSCHNITT A-A
M 1:50
in Achse L 76



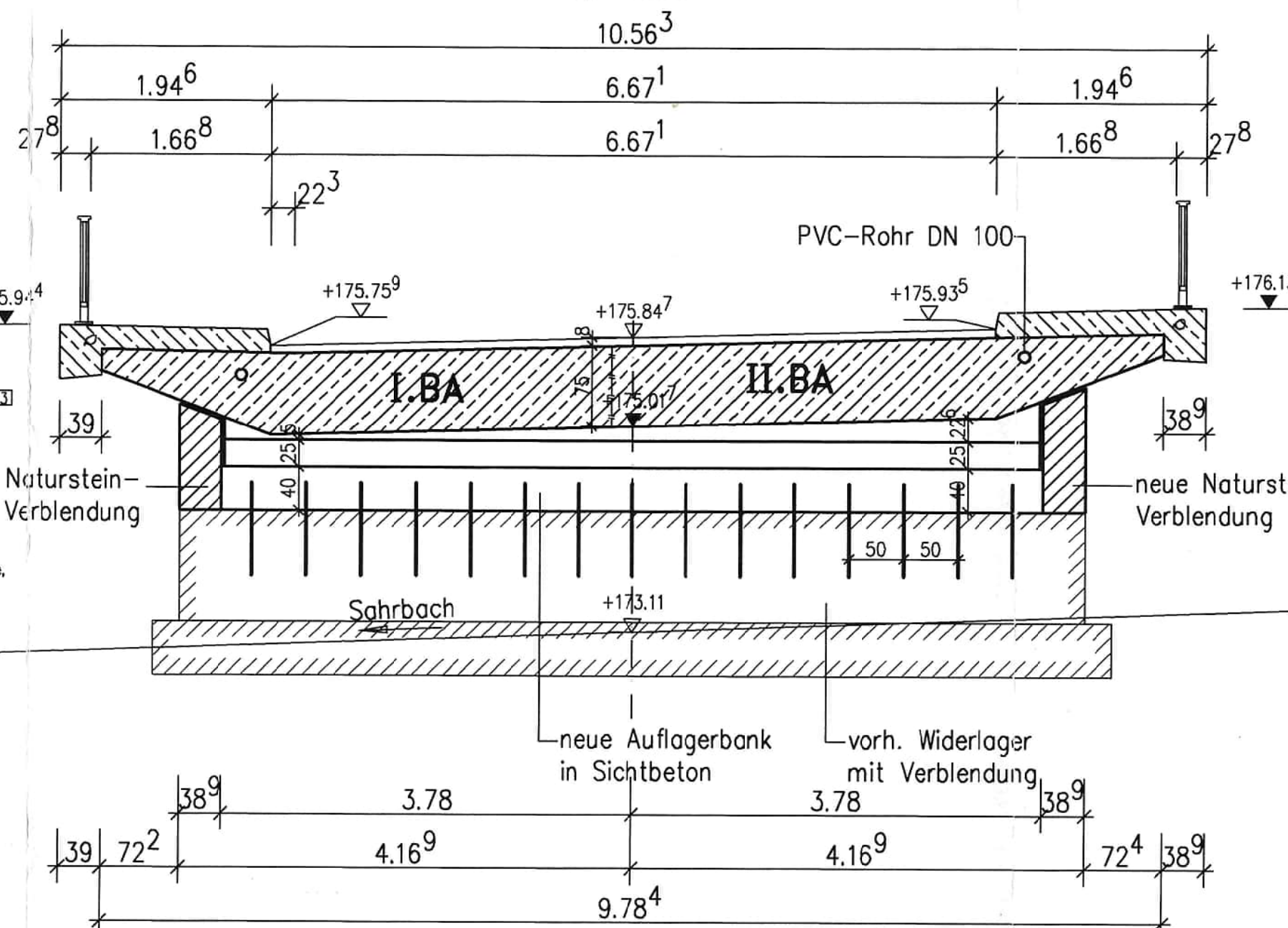
REGELQUERSCHNITT
M 1:50
in Station 0+350,850



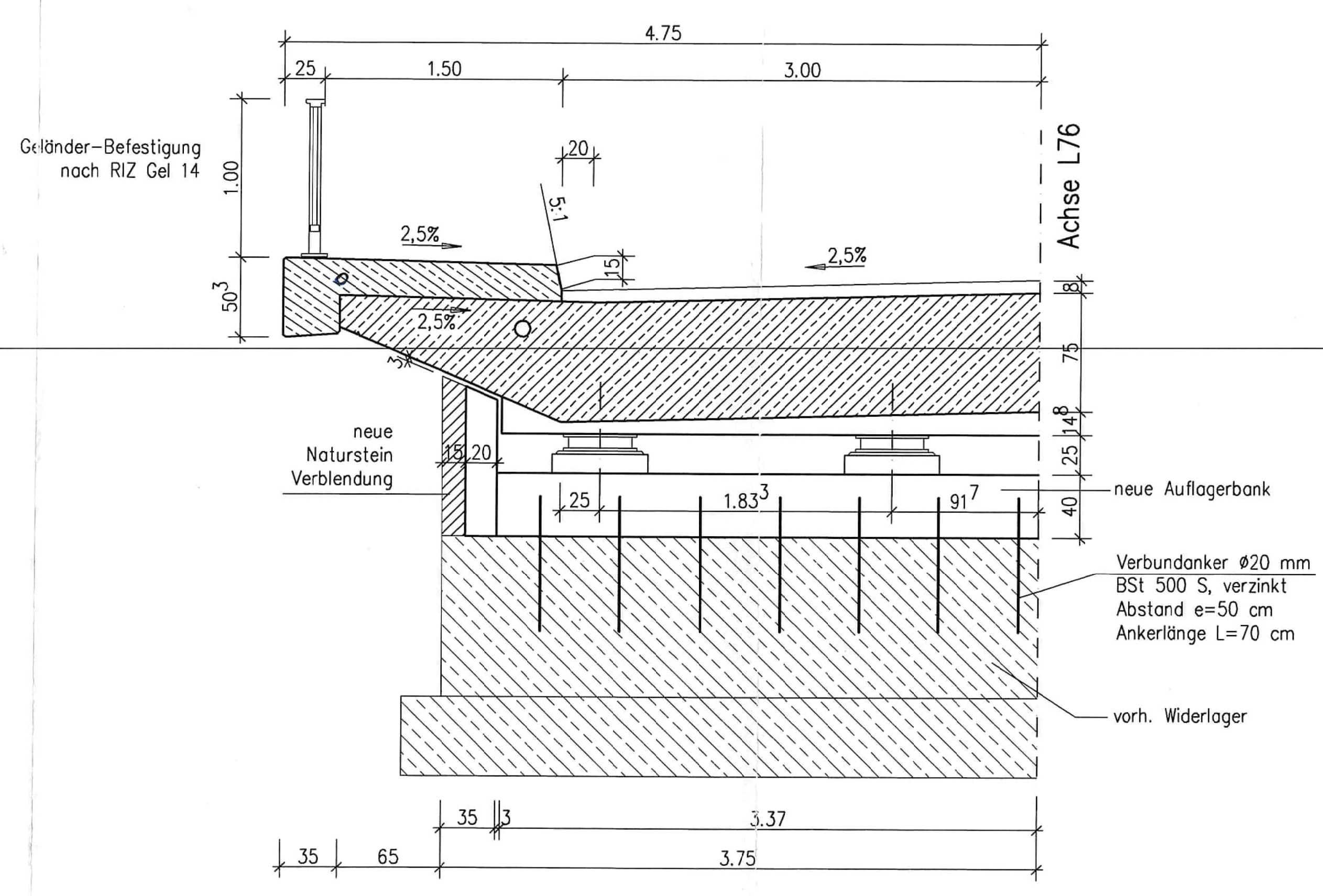
LAGERANORDNUNG
M 1:50



SCHNITT B-B
M 1:50

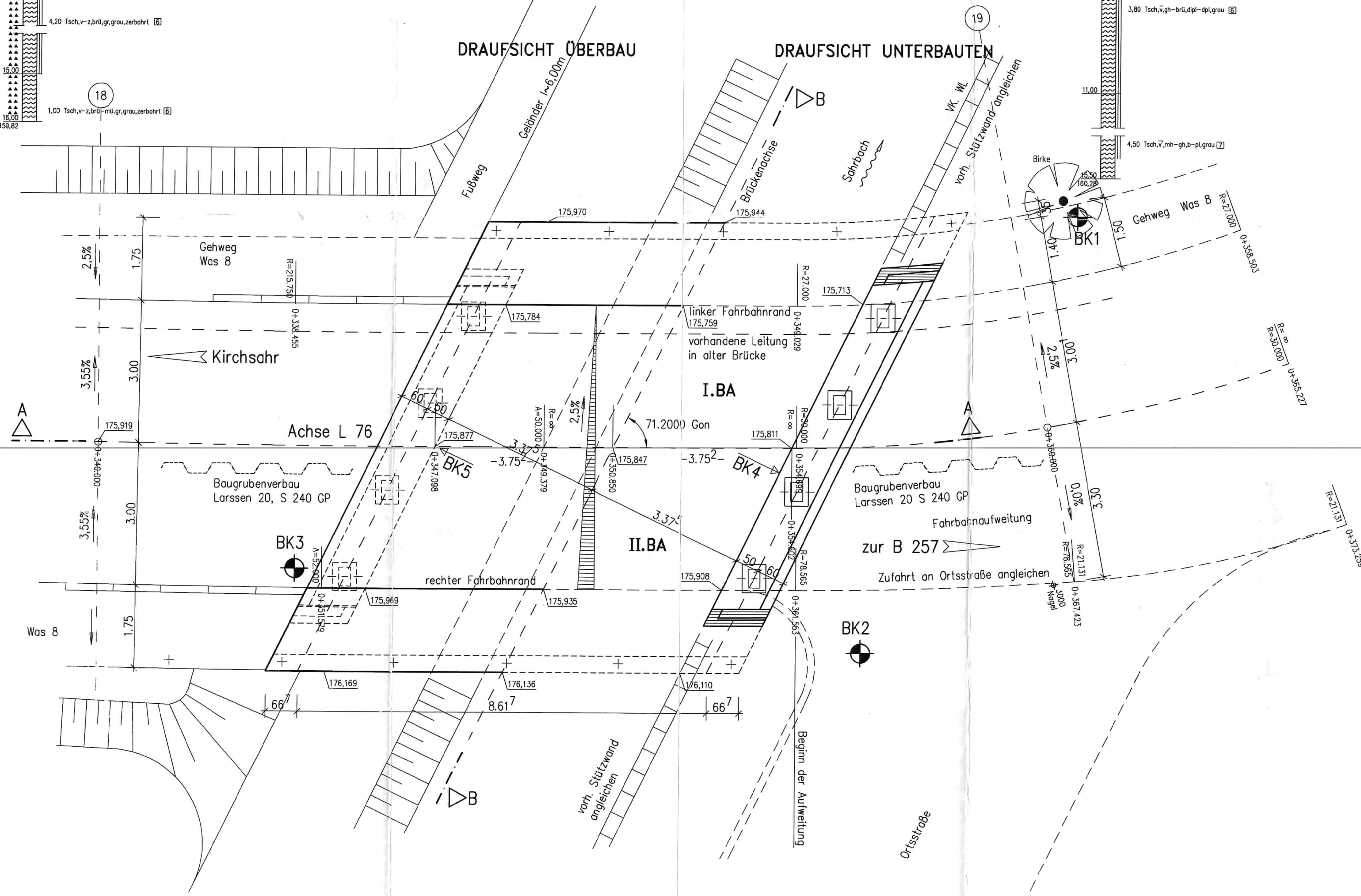


ANSICHT B-B
M 1:25



GRUNDRISS
M 1:50

DRAUFSICHT ÜBERBAU
DRAUFSICHT UNTERBAUTEN

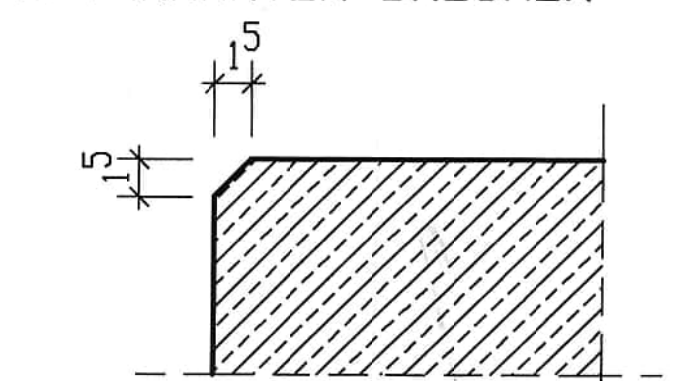


Richtzeichnungen:
Abs 4, Dicht 3, Dicht 9, Was 7, Was 8, Jahr 1, Kap 7, Gel 14
Alle sichtbare Kanten sind durch Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen.
Abdichtung im Fahrbahn- und Kappenbereich nach ZTV-BEL-B 1/87 Teil 1
Verankerung der Verblendung nach ZTV-K88, Abschnitt 7.2.2

Hauptabmessungen

Lichte Weite (rechtwinklig)	6,750 m
Lichte Weite (in Achse L76)	7,504 m
Stützweite (rechtwinklig)	7,750 m
Stützweite (in Achse L76)	8,616 m
Breite zwischen den Geländern	9,000 m
Lichte Höhe (Durchflußquerschnitt)	1,950 m
Kreuzungswinkel	71,2000 Gon
Gesamtlänge (in Achse L76)	9,950 m

BETONKANTEN BRECHEN



BAUSTOFFE

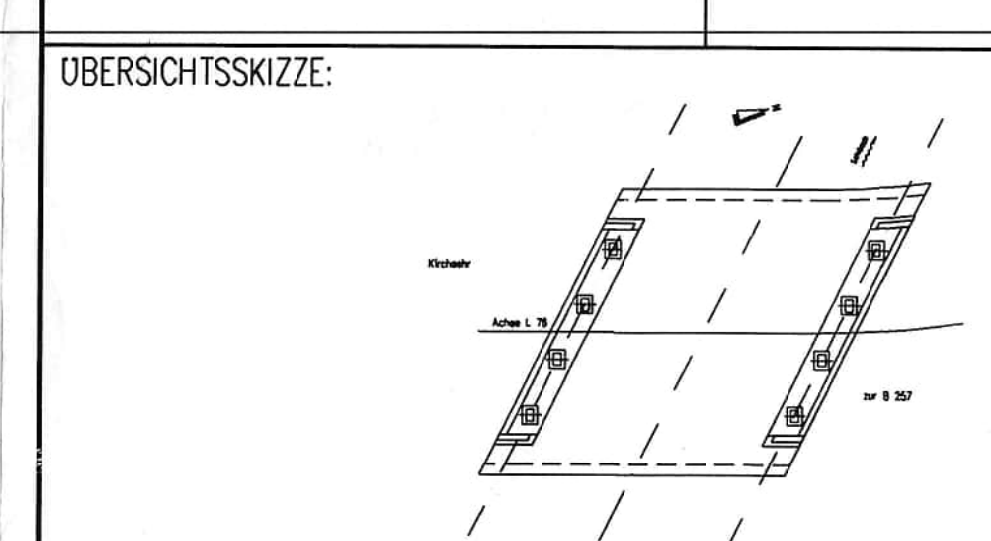
BETON	KAPPEN	B25 *
	ÜBERBAU	B35 wu
	LAGERSÖCKEL	B35 wu
	AUFLAGERBANK	B35 wu

* Beton mit hohem Widerstand gegen Frost- und Salsalzbeanspruchung und gegen starken chemischen Angriff (ZTV-K 96, 6.7.5).

STAHL	BETONSTAHL	BSt 500S
BETONDECKUNG	nom c	5,5 cm

BAUHERR: LANDESAMT FÜR STRASSEN- U. VERKEHRSWESEN RHEINLAND-PFALZ
STRASSEN- UND VERKEHRSAMT COCHEM

VERMERK DES PROFINGENIEURS: VERMERK DES AUFTRAGGEBERS:



Anderung:	Bezeichnung:	erstellt:	Datum:
BAUWERK:	BW 5407 848	BRKL.:	60/30
MASSNAME:	VERSTÄRKUNG DER SAHRBACHBRÜCKE IM ZUGE DER L 76 IN KREUZBERG		
AUSFÜHRUNG:	FRITZ HERZOG AG KUNGLSWEISE 16 56626 ANDERNACH	KOORDINATOR:	FRITZ HERZOG AG BAUUNTERNEHMEN KREUZBERG
TECHNISCHE BEARBEITUNG:	DR.-ING. KLAUS J. BASTGEN	DATUM:	30.11.1993
BAUTEIL:	ÜBERSICHTSPLAN	BEARB.:	DR. B.
		GEZ.:	BA
		GEPROFT:	9926
		MASSTAB:	1:50/25
		Gewerk 4	Anlage 1